

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	0395-1	
Název mostu:	Most přes řeku Jihlavu v obci Kostelec	
Místní název:	TE	
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 0395	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	0.094 km	Staničení na úseku: 0.094 km
Rok postavení:	1983	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Vysočina	
Okres:	Jihlava	
Obec (MČ):	Kostelec	
Katastrální území:		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestní mistrovství Telč	
Zpracovatel mostního listu:		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 28\text{ t}$ $V_e = 77\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 13.3\text{ t}$ Rok: 2025		
<b>Základní údaje</b>		
Celkový počet polí: 1      Délka přemostění: 9.70 m      Délka NK: 12.00 m Šikmost: Kolmý 100.00 g      Volná šířka: 10.50 m      Celková šířka mostu: 11.30 m Plocha mostu: 135.60 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu      S-JTSK X: -676891 Y: -1133226      WGS: 49.359704°N 15.489630°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: 11 ks předpjatých PREFAnosníků KA-73 dl. 12m, š. 1.0m, v. 0.60m. Římsy betonové monolitické. Izolace 2x SKLOBIT. Podpovrchová dilatace s měděným plechem. Poznámka k nosné konstrukci:		
<b>Ostatní údaje</b>		
Výška mostu nad terénem: 4.40 m      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q <sub>100</sub> : -      Normální hladina vody: 0.80 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>		
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton  Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou podle podkladů plošné. Betonové opěry byly provedeny zřejmě na původní základy kamenné.	
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 11.00 až 11.00 m      Šířka: 1.40 až 1.40 m      Výška: 4.00 až 4.00 m  Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy jsou železobetonové. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Těsně nad úrovní stávající hladiny jsou provedeny železobetonové prahy, které ale nezasahují pod hladinu vody.	
<b>křídlo</b>		
-	Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Mezi opěrami a křídly je provedena dilatace. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.	
<b>závěrná zídka</b>		
-	Závěrné zídky jsou betonové monolitické oddílatované od křídel a opěr.	
<b>Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.</b>		

-	Svahové kužele zemních těles kolem křídel OP1 a OP2 opatřena kamennou zádlažbou vlevo.
<b>Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 9.70 m      Kolmá světlost: 9.70 m      Konstrukční výška: 0.60 m  Rozpětí: 10.85 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný  Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří jedno kolmé pole prostě uložených nosníků KA-73. Nosnou konstrukci tvoří 11 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-73/12m uložených na lepenku. Nosníky mají odvodňovací otvory pro odvodnění dutin. Pro nosníky 2, 3 a 4 byly zjištěny otvory na podhledu také v poli.</p>
<b>Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Uložení nosníků KA-73 na lepenku.</p>
<b>Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry nejsou patrné. Na OP1 a OP2 zřejmě podpovrchové.</p>
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 8.00 m</p> <p>Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky není patrný. Výraznější je podélný spád. Obrubníky výšky 0,10 až 0,12 m lemují chodníky vpravo a vlevo.</p>
<b>Chodníky</b>	
-	<p>Povrch chodníku: Betonová dlažba Šířka chodníku: 1.25 m      Plocha chodníku: 23.13 m<sup>2</sup></p> <p>Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1,140 až 1,250m. Povrch chodníků je zádlažděn betonovou dlažbou navazující na železobetonové římsy.</p>
<b>Římsa</b>	
-	<p>Římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,75 m. Na levé straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,85 m.</p>
<b>obrubník</b>	
-	<p>Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,15 m a výšky 0,10 až 0,12 m.</p>
<b>Izolační systém NK</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: celoplošná      Materiál izolace: asfaltové izolační pásy  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Hydroizolace plošná jako kombinace živičné vrstvy a NAIP.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	<p>Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu U 80, horní madlo z profilu U 80, vnitřní madla jsou také z U 80, svislá výplň je tvořena Ø 15. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,05 až 1,1m od římsy.</p>
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	

-	<p>Druh značení:</p> <p>Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno oboustranně SDZ B13 - 20t, E13 - Jediné vozidlo 41t.</p>
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	<p>Území pod mostem tvoří koryto místní řeky Jihlava. Území pod mostem je zatopené na celou šířku otvoru. U opěry 1 vpravo je vyústění kanalizace do řeky.</p>
<b>Cizí zařízení</b>	
-	<p>Typ zařízení: ostatní      Správce:</p> <p>Na opěře č.2 vlevo pod nosníkem 1 je osazena tabulka s vyznačením hladiny vody v roce 1985.</p> <p>Veřejné osvětlení je umístěno před mostem vpravo.</p>
<b>Odvodnění</b>	
-	<p>Druh odvodnění vozovky:  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění mostu je provedeno podélným spádem vozovky a malým příčným spádem vozovky mimo most.</p>
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: VI - Velmi špatný      Použitelnost: III - Použitelná s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.7.2025	
Reprodukční pořizovací hodnota: 162130.00 Kč      Datum posledního stanovení: -	
Dne:      Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 27.10.2025 07:47      Vytisknul z BMS: Jihlava ksus	

